

Vad krävs för att få bättre underlag för våra analyser –

Trafikverkets syn genom Jan Ekström



TRAFIKVERKET



# Vad krävs för att få bättre underlag för våra analyser ?

- Trafikverkets mål är rätt nytta i slutprodukt

Svagaste länken styr:

- osäkerheter i egenskaper
  - geometri
  - övriga underlag
  - modeller
  - kostnader
  - tid, LCC
- 
- Hittills ofta för lite beräkningar, dimensionering, underlag och avsaknad av bortvalda alternativ

# FU för entreprenader ger underlag för slutprodukt

- Utförandeentreprenader med tolkade egenskaper och ev jordmodell i FU
  - Standard hittills och det som normalt diskuteras
  - Egenskaper redovisas MEN ibland otydligt var och när egenskaperna gäller
- Totalentreprenader med tolkade egenskaper och ev jordmodeller i FU.
  - Merjobb och ansvar för konsult/beställare ?
  - Utgångspunkt för reglering finns
- Totalentreprenader utan tolkade egenskaper
  - Enkelt och litet ansvar för konsulter
  - Enbart undersökningsresultat kan ge konkurrenssituation i egenskaper för E
  - Omständligare regleringssituation under entreprenader

# FU för entreprenader ger underlag för slutprodukt

## Projekterings-PM/Beräknings-PM

- Skall det skickas med i FU ?
- Skall den lämnas till utsedd entreprenör ?
- Skall man göra skillnad mellan Total- och Utförandeentreprenader ?

Egna erfarenheter av att lämna beräknings-PM till E i utförandeentreprenader:

- Konsulterna inte direkt positiva, Entreprenörer positiva
- För lite beräkningar/dokumentation från K
- Ger upphov till mycket diskussioner mellan E/B/K

De beräknings-PM som E lämnar i TE är inte direkt omfattande och kommer i tid.

# Upphandling av konsulttjänster

- Ger fastprisupphandling bättre underlag för slutprodukt ?
  - Får vi rätt kvalité på samtliga underlag och beräkningar ?
  - Får vi rätt omfattning ?
- Renodlad beställare inom fält- och laboratorieundersökningar
  - alltid legat ansvar på K och dess fält-/laboratoriepersonal
- E2
  - Medför reglering av mängder
  - Efter entreprenad är det sällan man ser att det är för mycket i fältundersökningar
  - Samma modell i > 15 år men nu fler metoder
  - Ger upphandling av x fältdagar optimal slutprodukt ?
- C-E3 Mall för leverans och dokumentation
- 2D Ofta för mycket förenklingar när man väl kommer till beräkningsunderlag.

# FOI inom Trafikverket

- Nedåtgående trend på geoteknisk forskning för några år sedan
- Trafikverket har skapat Branchsamverkan i Grunden (BIG) ger 10 Mkr/år till högskoleforskning + SGI
- BIG är en del inom Trafikverkets FOI inriktning och skall därmed vara behovsrelaterade projekt för Trafikverket

Slut